



**Programme des  
Nations Unies pour  
l'environnement**



Distr.  
Restreinte

UNEP/OzL.Pro/ExCom/41/27  
21 novembre 2003

FRANÇAIS  
ORIGINAL : ANGLAIS

COMITÉ EXÉCUTIF  
DU FONDS MULTILATÉRAL AUX FINS  
D'APPLICATION DU PROTOCOLE DE MONTRÉAL  
Quarante et unième réunion  
Montréal, 17 - 19 décembre 2003

**PROPOSITION DE PROJETS : CAMBODGE**

Le présent document comporte les observations et les recommandations du Secrétariat du Fonds sur la proposition de projet suivante :

Réfrigération :

- Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : mise sur pied d'un système de permis d'importation/exportation de SAO Suède
- Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : programme de sensibilisation et d'encouragement PNUD
- Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : récupération et recyclage des frigorigènes à base de CFC-12 PNUD
- Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des techniciens en réfrigération et en climatisation PNUE
- Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des agents de douanes PNUE
- Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : soutien et surveillance de la mise en œuvre PNUE

## FICHE D'ÉVALUATION DE PROJET CAMBODGE

SECTEUR : Réfrigération

Consommation sectorielle de SAO (2002) : 94,2 tonnes PAO

Seuil de coût-efficacité du secteur : S.o.

**Titres des projets :**

- a) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : mise sur pied d'un système de permis d'importation/exportation de SAO
- b) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : programme de sensibilisation et d'encouragement
- c) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : récupération et recyclage des frigorigènes à base de CFC-12
- d) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des techniciens en réfrigération et en climatisation
- e) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : formation des agents de douanes
- f) Mise en oeuvre du plan de gestion des frigorigènes : soutien et surveillance de la mise en oeuvre

Données du projet	Plan de gestion des frigorigènes					
	a	b	c	d	e	f
Consommation de l'entreprise (tonnes PAO)			16,15			
Incidences du projet (tonnes PAO)			16,15			
Durée du projet (mois)	12	48	36	24	24	36
Montant initial demandé (\$US)	58 750	632 000	241 653	179 000	109 000	90 000
Coût final du projet (\$US):						
Surcoûts d'investissement (a)	58 750		223 230			
Coût d'imprévu (b)			18 423			
Surcoûts d'exploitation (c)						
Coût total du projet (a+b+c)	58 750	632 000	241 653	179 000	109 000	90 000
Participation locale aux capital (%)	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Élément exportation (%)	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Montant demandé (\$US)</b>	<b>58 750</b>	<b>632 000</b>	<b>241 653</b>	<b>179 000</b>	<b>109 000</b>	<b>90 000</b>
Rapport coût-efficacité (\$US/kg.)			14,96			
Financement de contrepartie confirmé?						
Agence nationale de coordination		Ministère de l'Environnement				
Agence d'exécution	Suède	PNUD	PNUD	PNUE	PNUE	PNUE

Recommandations du Secrétariat						
Montant recommandé (\$US)						
Incidences du projet (tonnes PAO)						
Rapport coût-efficacité (\$US/kg)						
Coût de soutien à l'agence d'exécution (\$US)						
Coût total pour le Fonds multilatéral (\$US)						

## DESCRIPTION DU PROJET

1. Le gouvernement du Cambodge a présenté une proposition de plan de gestion des frigorigènes (PGF) à la 41<sup>e</sup> réunion du Comité exécutif aux fins d'examen.

### Consommation de SAO

2. L'Unité de l'ozone du Cambodge a mené, en 2003, une étude nationale sur la consommation de SAO. Cette étude a révélé qu'environ 94,2 tonnes PAO de CFC ont été utilisées au pays en 2002 pour l'entretien des climatiseurs d'automobile (78,64 tonnes PAO), des systèmes de réfrigération (14,71 tonnes PAO) et des refroidisseurs (0,83 tonne de CFC-11).

3. Il y a 140 ateliers d'entretien au Cambodge, répartis géographiquement comme suit :

Province	N <sup>bre</sup> d'ateliers	CFC-12 (tonnes)	HCFC-22 (tonnes)
Phnom Penh	110	82,24	37,98
Siem Reap	9	2,75	1,68
Province de Batteay Mean Chey	8	1,73	0,52
Province de Battambang	11	6,00	0,56
Sihanoukville	2	0,63	0,46
<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>93,35</b>	<b>41,20</b>

4. Le prix des frigorigènes à base de CFC-12 a considérablement augmenté au cours des dernières années, mais il demeure néanmoins inférieur au prix du HFC-134a. Cette tendance devrait se poursuivre en raison des contrôles exercés sur les importations et les restrictions internationales accrues pour l'approvisionnement en CFC-12.

### Cadre des politiques générales

5. Le gouvernement du Cambodge propose d'adopter des mesures législatives et un système de réglementation afin de contrôler les importations de SAO et d'équipement à base de SAO. L'adoption d'un système de permis d'importation/exportation sera accompagnée de mesures de réglementation pour les utilisateurs en aval (à titre d'exemple, les ateliers d'entretien devront présenter une preuve d'achat de SAO d'un importateur autorisé).

### Sous projets du PGF

6. Le PGF regroupe les sous-projets suivants :

- a) Mise en place de mesures législatives sur les SAO (58 750 \$US) : afin d'aider le gouvernement du Cambodge à mettre sur pied un système de permis d'importation/exportation des SAO qui facilitera l'application des politiques d'élimination des SAO, contrôlera la consommation de SAO, satisfera à l'obligation de remettre des rapports, et contribuera à la prévention du commerce illicite des SAO;

- b) Programme de sensibilisation et d'encouragement relatif aux climatiseurs d'automobile (632 000 \$US) : afin d'offrir un incitatif financier pour le remplacement ou l'adaptation des climatiseurs d'automobile à base de CFC existants à des frigorigènes à base de HFC-134a. La mise en oeuvre de ce sous-projet entraînera l'élimination de 19 tonnes de CFC;
- c) La mise sur pied d'un réseau de récupération et de recyclage (241 653 \$US) : afin de créer un réseau de 17 appareils de récupération et de 26 appareils de récupération et de recyclage pour les climatiseurs d'automobile, et de l'équipement accessoire, pour l'entretien de l'équipement de réfrigération commercial et industriel et des climatiseurs d'automobile. La mise en oeuvre de ce sous-projet entraînera l'élimination de 16 tonnes de CFC;
- d) Formation des techniciens en réfrigération et en climatisation (179 000 \$US) : afin de former 25 formateurs et techniciens d'entretien en réfrigération (plus de 800 techniciens) sur les bonnes pratiques en entretien d'équipement de réfrigération, ce qui aura pour effet de réduire les émissions de CFC; d'entraîner l'utilisation de nouveaux frigorigènes de remplacement et d'améliorer les voies de distribution des frigorigènes de remplacement; et de faire connaître l'adaptation, de même que les pratiques de récupération et de recyclage;
- e) Formation des agents de douanes (109 000 \$US) : afin de former 300 agents de douanes sur l'application des restrictions sur les importations d'équipement à base de CFC et les règlements sur l'importation/exportation au Cambodge, la reconnaissance des SAO et de l'équipement à base de SAO, et de contrôler les SAO; et
- f) Mise en oeuvre, appui et surveillance (90 000 \$US) : afin de promouvoir les activités proposées dans le PGF, surtout celles destinées aux techniciens en réfrigération et aux utilisateurs finaux.

7. Le PGF du Cambodge est accompagné d'une lettre officielle du gouvernement du Cambodge (signée par le secrétaire d'État à l'environnement).

## **OBSERVATIONS ET RECOMMANDATIONS DU SECRÉTARIAT**

### **OBSERVATIONS**

#### Questions liées aux valeurs de référence et à la conformité du Cambodge

8. Le Secrétariat du Fonds a reçu, le 1<sup>er</sup> octobre 2003, une communication officielle du gouvernement du Cambodge (copie conforme envoyée au Secrétariat de l'ozone et au DTIE du PNUE) dans laquelle le gouvernement transmet les données sur la consommation de SAO au pays préparées à partir des formulaires utilisés pour rapporter les progrès dans la mise en oeuvre du programme de pays (Secrétariat du Fonds) et pour rapporter les données en vertu de l'article 7 (Secrétariat de l'ozone). Le Comité d'application, à sa 31<sup>e</sup> réunion, a pris note avec appréciation

du fait que le Cambodge (entre autres Parties) a communiqué ses données sur les SAO, conformément aux dispositions de l'article 7.

9. Le ministère de l'Environnement a entrepris le processus de ratification des Amendements de Londres et de Copenhague au Protocole de Montréal au mois d'août 2002. Un nouveau gouvernement a été formé au Cambodge en novembre 2003, à la suite des élections de juillet 2003. Le ministère de l'Environnement assurera le suivi de la ratification au début de 2004.

#### Questions reliées au projet de PGF

10. Le Secrétariat a discuté avec le PNUD et le PNUE de questions reliées à la consommation de CFC pour l'entretien des climatiseurs d'automobile (plus de 83 pour cent de la consommation totale de CFC au Cambodge), et a cherché à déterminer si le CFC-12 est utilisé pour l'entretien d'équipement sans CFC, en raison de l'importante différence de prix entre le CFC-12 et le HFC-134a. Le Secrétariat a été informé que le calcul de la consommation de CFC a été fait à partir du nombre de véhicules au pays transmis par le ministère des Travaux publics et du Transport. Il n'y a que quelques véhicules qui sont dotés d'un climatiseur à base de HFC-134a. Il est donc rare d'utiliser le CFC-12 pour effectuer l'entretien de ces climatiseurs.

11. Dans son examen des sous-projets contenus dans la proposition de PGF, le Secrétariat a constaté que plusieurs articles sont plus chers que les articles semblables demandés dans des projets déjà approuvés et/ou met en doute leur admissibilité (la personne-ressource internationale pour le programme de formation des agents de douanes, le dédouanement, le coût unitaire de reproduire le matériel de formation, la surveillance et l'évaluation dans le cadre des programmes de formation; les consultants nationaux en plus des formateurs, les personnes-ressources nationales; la préparation/dissémination de l'information sur la formation dans le secteur informel, les ordinateurs portables pour la surveillance et les coûts du transport). Les discussions sur ces points se poursuivent et les résultats de celles-ci seront communiqués au Comité exécutif avant la 41<sup>e</sup> réunion.

12. Le Secrétariat a également pris note que la lettre de présentation du projet de PGF présentée par le gouvernement du Cambodge ne fait pas état de l'engagement du gouvernement à réaliser une réduction de 50 pour cent de la consommation de CFC d'ici 2005 et de 85 pour cent d'ici 2007, sans demander d'appui financier supplémentaire. Le PNUE a indiqué que cette lettre supplémentaire a été demandée au gouvernement du Cambodge et qu'elle sera remise avant la 41<sup>e</sup> réunion du Comité exécutif.

#### **RECOMMANDATION**

13. En attente.

-----