

Distr.

LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/41/27

21 November 2003

ARABIC

ORIGINAL: ENGLISH

برنامج



الأمم المتحدة



للبيئة

اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف

لتنفيذ بروتوكول مونتريال

الاجتماع الحادي والأربعون

مونتريال، 17-19 كانون الأول/ديسمبر 2003

مقترحات مشروعات: كمبوديا

تتناول هذه الوثيقة ملاحظات أمانة الصندوق وتوصياتها بشأن مقترحات المشاريع التالية:

التبريد

- تطبيق خطة إدارة التبريد: وضع نظام ترخيص الاستيراد/التصدير
- صدير المادة المستفدة للأوزون
- تطبيق خطة إدارة التبريد: التوعية وبرنامج التحفيز
- تطبيق خطة إدارة التبريد: استرداد وإعادة تدوير
- غاز التبريد CFC-12
- برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
- تطبيق خطة إدارة التبريد: تدريب فنيي التبريد وتكييف الهواء
- برنامج الأمم المتحدة للبيئة
- تطبيق خطة إدارة التبريد: تدريب الجمارك
- برنامج الأمم المتحدة للبيئة
- تطبيق خطة إدارة التبريد: دعم التطبيق ورصده
- برنامج الأمم المتحدة للبيئة

الوكالة المنفذة	السويد	برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	برنامج الأمم المتحدة للبيئة	برنامج الأمم المتحدة للبيئة
-----------------	--------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

توصيات الأمانة					
					<p>المبلغ الموصى به (بالدولار الأميركي) وقع المشروع (بأطنان من معامل إستنفاد الأوزون) جدوى التكاليف (بالدولار الأميركي/كلغ) تكلفة مساندة الوكالة المنفذة (بالدولار الأميركي)</p>
					<p>التكاليف الإجمالية للصندوق المتعدد الأطراف (بالدولار الأميركي)</p>

وصف المشروع

1. قدمت حكومة كمبوديا اقتراح مشروع خطة لإدارة التبريد ليصار إلى النظر فيها في الاجتماع الحادي والأربعين.

إستهلاك المادة المستفدة للأوزون

2. عام 2003، أجرت وحدة الأوزون في كمبوديا استقصاء وطنيا حول استهلاك المادة المستفدة للأوزون. استنادا إلى هذا الاستقصاء، استعملت في البلد حوالي 94.2 طن من معامل استنفاد الأوزون، غاز التبريد CFC لخدمة وحدات أجهزة تكييف الهواء المتحركة (78.64 طنا من معامل استنفاد الأوزون)، وأنظمة التبريد (14.71 طنا من معامل استنفاد الأوزون) وأجهزة التبريد (0.83 طنا من معامل استنفاد الأوزون، CFC-11).

3. في كمبوديا 140 ورشة خدمة، مع التوزيع الجغرافي التالي:

الإقليم	عدد الورش	CFC-12 (بالأطنان)	HCFC-22 (بالأطنان)
فنوم بنه	110	82.24	37.98
سييم ريب	9	2.75	1.68
إقليم باتي مين شيه	8	1.73	0.52
إقليم باطمبنغ	11	6.00	0.56
سيحانوكفيل	2	0.63	0.46
المجموع	140	93.35	41.20

4. سجل سعر غاز التبريد CFC-12 ارتفاعا كبيرا خلال السنوات الأخيرة غير أنه ما زال أرخص من HFC-134a. من المفترض أن هذا الاتجاه سيستمر نظرا إلى مراقبة الواردات والقيود العالمية المتزايدة في تمويل CFC-12.

إطار السياسة

5. تقترح حكومة كمبوديا وضع تشريع وجهاز تنظيمي لمراقبة الواردات من المواد المستفدة للأوزون والمعدات القائمة على المادة المستفدة للأوزون. سوف يستكمل إدخال نظام ترخيص الاستيراد/التصدير بتدابير رقابة للمستعملين النهائيين (مثلا على ورش الخدمة أن تقدم إثباتا بشراء المادة المستفدة للأوزون من مستورد مرخص له).

المشاريع الفرعية في خطة إدارة التبريد

6. تتألف خطة إدارة التبريد من المشاريع الفرعية التالية:

(أ) وضع تنظيم للمادة المستفدة للأوزون (58,750 دولار أميركي): مساعدة حكومة كمبوديا على وضع نظام ترخيص استيراد/تصدير المادة المستفدة للأوزون الذي سيجيز تعزيز سياسات الإزالة التدريجية للمادة المستفدة للأوزون ورصد استهلاك المادة المستفدة للأوزون والاضطلاع بمقتضيات التبليغ والمساعدة على منع الإتجار غير المشروع بالمادة المستفدة للأوزون؛

(ب) برنامج توعية وتحفيز على أجهزة تكييف الهواء المتحركة (632,000 دولار أميركي): توفير حافز تمويلي لاستبدال وحدات أجهزة تكييف الهواء القائمة على غاز التبريد CFC أو إعادة تهيئتها بغاز التبريد HFC-134a. سوف يؤدي تطبيق هذا المشروع إلى إتمام الإزالة التدريجية لما مجموعه 19 طنا من غازات التبريد CFC.

(ج) تأسيس شبكة استرداد وإعادة تدوير (241,653 دولار أميركي): تأسيس شبكة من 17 آلة استرداد و 26 وحدة من وحدات استرداد/إعادة تدوير أجهزة تكييف الهواء المتحركة بما فيها المعدات الإضافية لخدمة التبريد التجاري والصناعي ووحدات أجهزة تكييف الهواء المتحركة. سوف يؤدي تطبيق هذا المشروع إلى إتمام الإزالة التدريجية لما مجموعه 16 طنا من غازات التبريد CFC.

(د) تدريب فنيي التبريد وتكييف الهواء (179,000 دولار أميركي): تدريب 25 مدرباً وفنياً من فنيي خدة التبريد (أكثر من 800 فني) على ممارسات خدمة التبريد الجيدة لخفض إصدارات غازات التبريد CFC؛ إدخال غازات التبريد البديلة وتحسين قوات التوزيع لغازات التبريد البديلة؛ وإدخال إعادة التهيئة وممارسات الاسترداد وإعادة التدوير؛

(هـ) تدريب ضباط الجمارك (109,000 دولار أميركي): تدريب 300 من ضباط الجمارك على ضمان إنفاذ القيود المفروضة على واردات المعدات القائمة على غاز التبريد CFC وأنظمة الاستيراد/التصدير في كمبوديا، والتعرف إلى المواد المستفدة للأوزون والمعدات القائمة على المواد المستفدة للأوزون ورصد المواد المستفدة للأوزون؛ و

(و) تطبيق ومساندة ورصد (90,000 دولار أميركي): تعزيز الأنشطة المقترحة في خطة إدارة التبريد، لا سيما ما يستهدف فنيي التبريد والمستعملين النهائيين.

7. طرح مشروع خطة إدارة التبريد في كمبوديا مع رسالة رسمية من حكومة كمبوديا (موقعة من وزير الدولة لشؤون البيئة).

ملاحظات الأمانة وتوصياتها

الملاحظات

المسائل المتعلقة بخط الأساس وامتثال كمبوديا

8. في 1 تشرين الأول/أكتوبر 2003، استلمت أمانة الصندوق تبليغاً رسمياً من حكومة كمبوديا (أرسل إلى أمانة الأوزون وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة DTIE) يتضمن بيانات استهلاك المادة المستفدة في كمبوديا استناداً إلى استمارات البيانات المتوافرة للإبلاغ بالتقدم المحرز في تطبيق البرنامج القطري (أمانة الصندوق) والتبليغ بالبيانات بموجب المادة 7 (أمانة الأوزون). أحاطت لجنة التطبيق مع التقدير في اجتماعها الحادي والثلاثين بأن كمبوديا (من بين أطراف أخرى) قد بلغت ببيانات المادة المستفدة للأوزون، فجعلت البلد يمتثل بالتالي لأحكام المادة 7.

9. منذ آب/أغسطس 2002، باشرت وزارة البيئة عملية التصديق على تعديلي لندن وكوبنهاغن لبروتوكول مونتريال. بعد الانتخابات الكمبودية في تموز/يوليه 2003، تشكلت حكومة جديدة في تشرين الثاني/نوفمبر 2003. وسوف تتابع وزارة البيئة التصديق في مطلع العام 2004.

المسائل المتعلقة بخطر الأساس وامتثال كمبوديا

10. ناقشت الأمانة مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة المسائل المتعلقة باستهلاك غاز التبريد CFC المستعمل في خدمة وحدات أجهزة تكييف الهواء المتحركة (أكثر من 83 في المئة من إجمالي استهلاك غاز التبريد CFC في كمبوديا) وما إذا كان غاز التبريد CFC مستعملاً أم لا في خدمة المعدات غير القائمة على غاز التبريد CFC، مع الأخذ بفارق السعر بين CFC-12 و HFC-134a. وقد أبلغت الأمانة أن احتساب استهلاك غاز التبريد CFC قائم على عدد المركبات في كمبوديا التي تؤمنها وزارة الأشغال العامة والنقل. ثمة عدد قليل فقط من المركبات المجهزة بوحدة جهاز تكييف هواء متحرك قائم على HFC-134a؛ لذلك، ليس شائعاً استعمال CFC-12 لخدمة هذه الوحدات.

11. في استعراض المشاريع الفرعية ضمن اقتراح خطة إدارة التبريد، أحاطت الأمانة علماً بأن عناصر عديدة أعلى ثمناً من تلك المطلوبة في مشاريع مماثلة سبق أن تمت الموافقة عليها و/أو دارت الشكوك حول أهليتها (شخص الموارد الدولية في برنامج تدريب الجمارك، وتخليص الجمارك، والسعر الإفرادي لإنتاج مواد التدريب والرصد والتقييم في البرامج التدريبية؛ المستشارون الوطنيون إضافة إلى المدربين وأشخاص الموارد الوطنية؛ إعداد/نشر المعلومات لتدريب القطاع غير الرسمي، والحواسيب النقالة للرصد وتكاليف النقل). ما زالت هذه المسائل قيد المناقشة وسوف تبلغ بها اللجنة التنفيذية قبل انعقاد الاجتماع الحادي والأربعين.

12. أحاطت الأمانة كذلك علماً بأن رسالة إحالة مشروع خطة إدارة التبريد الصادرة عن حكومة كمبوديا لم تتضمن التزام الحكومة إتمام 50 في المئة على الأقل، من دون طلب تمويل إضافي، من الخفض في استهلاك غازات التبريد CFC مع حلول العام 2005 و 85 في المئة من الخفض مع حلول العام 2007. وأشار

برنامج الأمم المتحدة للبيئة إلى أن رسالة إضافية طلبت من حكومة كمبوديا وسوف يصار إلى طرحها على اللجنة التنفيذية في اجتماعها الحادي والأربعين.

التوصية

13. معلقة
