



联合国



环境规划署

Distr.
GENERAL

UNEP/OzL.Pro/ExCom/58/30
2 June 2009

CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

执行蒙特利尔议定书
多边基金执行委员会
第五十八次会议
2009年7月6日至10日，蒙特利尔

项目提案：哥斯达黎加

本文件包括基金秘书处对以下项目提案的评论和建议：

淘汰

- 附件 A 第一类物质最终淘汰管理计划（第三次付款） 开发计划署

项目评价表 - 多年期项目
哥斯达黎加

(一) 项目名称	机构
氟氯化碳淘汰计划	联合国开发计划署

(二) 最新第7条数据 (ODP吨)					年: 2008
CFC: 11.4	CTC: 0	Halons: 0	MB: 212.4	TCA: 0	

(三) 最新国家方案行业数据 (ODP吨)											Year: 2008		
物质	气雾剂	泡沫塑料	哈龙	制冷		溶剂	加工剂	计量吸入器	实验室用途	甲基溴		烟草熏蒸	总计
				生产	维修					检疫和装运前消毒处理	非检疫和装运前消毒处理		
CFC				2.5	11.4								13.9
CTC													0
Halons													0
Methyl Bromide										212.4			212.4
Others													0
TCA													0

(四) 项目数据			2007	2008	2009	2010	Total
蒙特利尔议定书的消费限量		CFC	37.5	37.5	37.5	0.	
最大允许消费量 (ODP吨)		CFC	37.5	37.5	37.5	0.	
项目费用 (美元)	联合国开发计划署	项目费用	200,000.	200,000.	165,000.		565,000.
		支助费用	15,000.	15,000.	12,375.		42,375.
原则核准资金总额 (美元)		项目费用	200,000.	200,000.	165,000.		565,000.
		支助费用	15,000.	15,000.	12,375.		42,375.
执行委员会发放资金总额 (美元)		项目费用	200,000.	200,000.	0.		400,000.
		支助费用	15,000.	15,000.	0.		30,000.
本年申请资金总额 (美元)		项目费用			165,000.		165,000.
		支助费用			12,375.		12,375.

(五) 秘书处的建议:	一揽子核准
-------------	-------

项目说明

1. 开发计划署作为牵头执行机构，代表哥斯达黎加政府向执行委员会第五十八次会议提交了为附件 A 第一类物质最终淘汰管理计划第三次付款（2009 年）供资的申请，供资总额为 165,000 美元，外加给开发计划署的 12,375 美元的机构支助费用。提交的申请还包括关于 2008 年最终淘汰管理计划执行情况的进度报告和 2009 年的执行方案。

背景

2. 执行委员会在第五十二次会议核准了哥斯达黎加的最终淘汰管理计划，供该国到 2009 年全部淘汰氟氯化碳的消费。执行委员会原则上核准了总额 565,000 美元的供资以及 42,375 美元的机构资助费用。在同一次会议上，执行委员会还核准了 200,000 美元，外加给开发计划署 15,000 美元的机构资助费用，用以执行第一次付款。在其第五十五次会议上，执行委员会核准了最终淘汰管理计划的第二次付款，供资总额 200,000 美元，外加给开发计划署 15,000 美元的机构资助费用。

关于最终淘汰管理计划第一次付款执行情况的进度报告

3. 继最终淘汰管理计划第二次付款获得核准后，消耗臭氧层物质进口许可证制度已开始实行，并登记了几种氟氯烃的进口而没有在现时情况下规定对这些消耗臭氧层物质的进口限制；完成了 6 个关于替代制冷剂的培训讲习班，培训了 125 名技术员；购买了 200 件维修工具和 200 套培训包。自最终淘汰管理计划获得核准后，除了具备使用氟氯化碳的制冷系统的 5 艘渔船外，其余全部系统均已转为使用 HCFC-22。现已查明农工行业使用氟氯化碳制冷系统的用户，举办了几次提高认识活动。每季度都与主要利益攸关方举行定期性监测活动。

4. 截至 2009 年 7 月，在为头两次付款核准的 400,000 美元中，已发放或承诺发放 315,000 美元。85,000 的余额将于 2009 年底前发放。

最终淘汰管理计划第三次付款的行动计划

5. 哥斯达黎加政府承诺在最终淘汰管理计划第三个工作方案下执行以下各项活动：继续加强氟氯化碳进口许可证制度，以及海关当局开展提高认识和致力于解决臭氧问题，并进一步培训海关官员和与消耗臭氧层物质进口直接有关的其他工作人员；向商业、家用和汽车空调制冷维修行业提供技术援助，以便利采用无须改装的制冷剂，以及提供氟氯化碳控制做法；为技术员采购更多的回收装置和维修工具、基本设备和培训包；提供援助将渔船的使用氟氯化碳的制冷系统改造为使用 HCFC-22 制冷剂；组织 5 次良好维修做法讲习班，包括剩余氟氯化碳用户的回收/再循环业务；执行商业和工业次级行业剩余氟氯化碳用户的培训和提高认识方案；将 50 套牛奶冷却系统改造为使用替代制冷剂；以及，继续开展监测与核查活动。

秘书处的评论和建议

评论

6. 哥斯达黎加政府根据《蒙特利尔议定书》第7条报告的2008年11.4 ODP吨的氟氯化碳消费量，较该年允许的37.5 ODP吨低26.1 ODP吨。

7. 关于使用氟氯化碳的5艘剩余渔船改造为使用HCFC-22的提议，秘书处建议，开发计划署考虑选择另一种代替CFC-12的无消耗臭氧层物质制冷剂的可行性，即便是改造的成本高于与HCFC-22办法有关的制冷剂。开发计划署报告称，渔船队的改造项目曾是哥斯达黎加淘汰管理计划的一部分。自那时以来，建立的基础设施和对技术员的培训的重点都是放在将系统转变为使用HCFC-22这种成本效益最好的可持续技术上。仅有5套系统仍需要改造。此外，目前唯一可以得到的无消耗臭氧层物质制冷剂是HFC-134a。但由于环境中的湿度很大，考虑到所使用的油非常容易吸湿，对系统的内部造成污染，HFC-134a有很大技术上的限制。因此，转用HCFC-22仍然是本行业技术上最好、最经济的选择。

8. 要求就改造使用氟氯化碳的牛奶冷却系统的奖励方案提供补充资料。开发计划署报告称，在3家奶制品厂，仍有大约180套使用氟氯化碳的牛奶冷却系统在运转。其中一些冷却系统由于冷凝装置已损坏，不值得作修理的处理，因此正在被替换中。奖励方案是要将每一家奶制品厂中的一套冷却系统改造为使用HFC-134a制冷剂，并协助再改造50套系统。虽然HCFC-22较HFC-134a便宜很多，但考虑到缔约方商定的加快淘汰时间表，这些系统没有选择HCFC-22。

9. 秘书处还要求执行机构澄清，哥斯达黎加政府到2009年底是否能够实现全部淘汰各类氟氯化碳，并通过最终淘汰管理计划最后一次付款中提议的各项活动维持这种消费量。开发计划署坚信，在开展了最终淘汰管理计划最后一次付款提议的活动后，哥斯达黎加到2009年底能够全部淘汰各类氟氯化碳。

10. 在注意到编制氟氯烃淘汰管理计划的资金已经执行委员会第五十五和第五十七次会议核准的情况下，秘书处还建议，在执行最终淘汰管理计划最后一次付款期间，开发计划署应考虑建议该国政府采取一些初步行动，以便为在适当时间淘汰氟氯烃提供便利。

建议

11. 基金秘书处建议执行委员会：

- (a) 注意到关于哥斯达黎加最终淘汰管理计划第二次付款执行情况的进度报告；以及
- (b) 核准2009-2010年度执行方案。

12. 秘书处还建议按照下表所示供资数额一揽子核准哥斯达黎加最终淘汰管理计划第三次付款（2009—2010年）和相关的支助费用：

	项目名称	项目供资额 (美元)	支助费用 (美元)	执行机构
(a)	附件 A 第一类物质最终淘汰管理计划 (第三次付款)	165,000	12,375	开发计划署
