

Distr.
LIMITED

UNEP/OzL.Pro/ExCom/45/39
9 March 2005

ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

برنامج
الأمم المتحدة
للبيئة



اللجنة التنفيذية للصندوق المتعدد الأطراف
لتنفيذ بروتوكول مونتريال
الاجتماع الخامس والأربعين
مونتريال، 4-8 نيسان/ أبريل 2005

اقتراحات بمشروعات: ميانمار

ان هذه الوثيقة تتكون من تعليقات وتوصيات من أمانة الصندوق عن الاقتراحات بمشروعات الآتية:

التبريد

- تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد: اعداد لوائح للأوزون لفرض رقابة على الـ ODS يونيو
- تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد: رصد تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد RMP يونيو
- تنفيذ RMP: مساندة معدات استرداد واعادة التدوير يونيو
- تنفيذ RMP: تدريب أخصائيي تكييف السيارات على الاسترداد واعادة التدوير يونيو
- تنفيذ RMP: اعادة تهيئة التبريد المنزلي باستعمال أخلاط المواد الهيدروكربونية يونيو
- تنفيذ RMP: اعادة تهيئة معدات تكييف السيارات باستعمال تكنولوجيا خالية من الـ ODS يونيو
- تنفيذ RMP: رصد أداء الاسترداد واعادة التدوير واعادة التهيئة يونيو
- تنفيذ RMP: تدريب المدربين لقطاع خدمة التبريد (مرجأ) يونيو
- تنفيذ RMP: تدريب المدربين لموظفي الجمارك والتطبيق (مرجأ) يونيو

ورقة غلافية للمشروع
(مشروعات غير متعددة السنوات)
ميانمار

الوكالة الثانية/المنفذة

عناوين المشروعات

يونيب	(أ) تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد: اعداد لوائح للأوزون لفرض رقابة على الـ ODS
يونيب	(ب) تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد: رصد تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد RMP
يونيدو	(ج) تنفيذ RMP: مساندة معدات استرداد واعادة التدوير
يونيدو	(د) تنفيذ RMP: تدريب أخصائيي تكييف السيارات على الاسترداد واعادة التدوير
يونيدو	(هـ) تنفيذ RMP: اعادة تهيئة التبريد المنزلي باستعمال أخلاط المواد الهيدروكربونية
يونيدو	(و) تنفيذ RMP: اعادة تهيئة معدات تكييف السيارات باستعمال تكنولوجيا خالية من الـ ODS
يونيدو	(ز) تنفيذ RMP: رصد أداء الاسترداد واعادة التدوير واعادة التهيئة
يونيب	(ح) تنفيذ RMP: تدريب المدربين لقطاع خدمة التبريد (مرجاً)
يونيب	(ط) تنفيذ خطة ادارة غازات التبريد: اعداد لوائح للأوزون لفرض رقابة على الـ ODS

NCEA	الوكالة الوطنية القائمة بالتنسيق
------	----------------------------------

آخر بيانات عن استهلاك الـ ODS التي يعالجها المشروع
ألف: بيانات المادة 7 (طن ODP، 2003، حتى 17 فبراير 2005

		51.6	CFC

باء: بيانات قطاعية في البرنامج القطري (طن ODP، 2003، حتى 17 فبراير 2005

			اسم ODS
			القطاع الفرعي/الكمية
		51.6	CFC
			التبريد

غير مطبق	استهلاك الـ CFC المتبقية والمؤهلة للتمويل (طن ODP)
----------	--

الازالة طن ODP	التمويل دولار أمريكي	تخصيصات السنة الجارية في خطة الأعمال
غير مطبق	226,000	(أ)، (ب)، (ج)، (ط)
43.5	267,050	(ج) - (ز)

ورقة غلافية للمشروع - مشروعات غير متعددة السنوات (تابع)

ميانمار

عنوان المشروع:	اعداد لوائح الـ ODS	رصد تنفيذ الخطة ادارة غازات التبريد	مساندة معدات الاسترداد واعادة التنوير	تدريب اخصائيي تكييف السيارات على الاسترداد واعادة التنوير	اعادة تهيئة التبريد المنزلي باستعمال أخلاط مواد هيدروكربونية	اعادة تهيئة معدات تكييف السيارات	رصد أداء الاسترداد واعادة التنوير والتهيئة	تدريب المدربين للجمارك
استعمال الـ ODS في المؤسسات (طن ODP):								
الـ ODS المطلوب ازالتها (طن ODP):								
الـ ODS المطلوب ازالتها (طن ODP):								
مدة المشروع (أشهر):	6	36	12	18	36	36	21	12
المبلغ المطلوب أصلا (دولار أمريكي):	13,000	22,000	43,000	70,000	100,000	95,000	26,000	68,000
التكلفة النهائية للمشروع:								
التكلفة الرأسمالية الاضافية (دولار أمريكي):	13,000	22,000	43,000	70,000	80,000	75,000	26,000	68,000
طوارئ (10%) (دولار أمريكي):								
تكلفة التشغيل الاضافية (دولار أمريكي):								
مجموع تكلفة المشروع (دولار أمريكي)	13,000	22,000	43,000	70,000	80,000	75,000	26,000	68,000
الملكية المحلية (في المائة):	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
عنصر التصدير (في المائة):	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
المنحة المطلوبة (دولار أمريكي):	13,000	22,000	43,000	70,000	80,000	75,000	26,000	(0 مؤجل)
جدوي التكاليف (دولار أمريكي/كغ):								
تكلفة مساندة الوكالة المنفذة (دولار أمريكي):	1,690	2,860	3,870	6,300	7,200	6,750	2,340	(0 مؤجل)
مجموع تكلفة المشروع على عاتق الصندوق المتعدد الأطراف (دولار أمريكي):	14,690	24,860	46,870	76,300	87,200	81,750	28,340	(0 مؤجل)
الوضع القائم في التمويل من الجهة النظرية (نعم/لا):								
مراحل رصد المشروع موجودة (نعم/لا)								

معلق	تعليقات الأمانة
------	-----------------

وصف المشروع

- 1- بالنيابة عن حكومة ميانمار، قدم اليونيب RMP الى الاجتماع الخامس والأربعين للجنة التنفيذية. والمقصود من الـ RMP أن تساند حكومة ميانمار في تحقيق تخفيض استهلاك الـ CFC من مستوى 2003 البالغ 51.61 طن ODP الى 11.0 طن ODP في 2007، مما يجعل ميانمار محققة لأهداف امتثال استهلاك الـ CFC في سنتي 2005 و 2007. وفي ميانمار خط أساس للاستهلاك هو 73.30 طن ODP.
- 2- صدقت ميانمار على اتفاقية فينا وبروتوكول مونتريال وتعديل لندن في 1993. ولم يتم التصديق على أية تعديلات أخرى. وحتى الآن، وافقت اللجنة التنفيذية فقط على تمويل برنامج قطري وتعزيز مؤسسي، ولكن لم توافق على تمويل أية أنشطة متصلة مباشرة بازالة استهلاك الـ CFC أو من يستخدمون الـ CFC. والبرنامج القطري لازالة الـ ODS في ميانمار تمت الموافقة عليه من اللجنة التنفيذية في 1999.
- 3- ذكرت ميانمار استهلاكها من الـ CFC لسنة 2003 يبلغ 51.6 طن ODP، وهو رقم يزيد بمقدار أكثر من 40 في المائة عن الالتزام بالامتثال لعام 2005 البالغ 36.65 طن ODP. واستهلاك الـ CFC موزع بين عدة تقسيمات في قطاع خدمة التبريد. ولا يوجد استهلاك للـ CFC في قطاعات غير قطاع خدمة التبريد. وحيث أن ميانمار لا تقوم بصنع الـ CFC فان الواردات تمثل مجموع الاستهلاك للبلد.
- 4- ان النظير الوطني لتنفيذ بروتوكول مونتريال هو "اللجنة الوطنية لشؤون البيئة" (NCEA) التي مقرها وزارة الخارجية. وخلال بعثة تحضير للـ RMP، لوحظ أن الـ NCEA لم تقم بتنفيذ أية أنشطة رئيسية تتعلق بتنفيذ البرنامج القطري. ولا يوجد قانون يخص بالذات حماية البيئة داخل البلد. وبينما لدى الحكومة نظام عام لاصدار التراخيص لمراقبة الاستيراد، الا أنه لا يزال مطلوباً سن القوانين لرقابة وتنظيم استعمال الـ ODS. والمشروع المقترح يذكر أنه لا توجد لوائح محددة مثل التسجيل، اصدار التراخيص، الرقابات الأخرى على الـ ODS والمنتجات التي تقوم على أساس الـ ODS. ويقول الاقتراح أيضاً أن الـ NCEA قد اتخذت مبادرات لكفالة التنفيذ العاجل للبرنامج القطري والـ RMP في المستقبل القريب.
- 5- ان ميانمار هي من بلدان الاستهلاك القليل، ولم تحصل على أي تمويل غير التعزيز المؤسسي واعداد البرنامج القطري واعداد الـ RMP. وهي مؤهلة لتلقي تمويل للـ RMP.

تعليقات وتوصيات من الأمانة

تعليقات

- 6- قدم اليونيب هذا المشروع بوصفه RMP، ولكن حيث أنه كان مقصوداً منه تحقيق الازالة الكاملة لاستهلاك الـ CFC، فانه يحمل طابع الـ TPMP (أي خطة الازالة الختامية). ويحدد المقرر 64/38 أن الشرط المسبق للـ TPMP هو أن يكون البلد المعني قائماً بتشغيل نظام لاصدار التراخيص وقام بتطبيق أو

بتحسين تشريع ازالة لستهلاك الـ ODS لديه. وقامت الأمانة بإبلاغ اليونيب بوجوب اعادة ترتيب المشروعات بجعلها RMP طبقا للمقرر 48/31، وطلبت من الوكالة أن تكون الوكالة القائدة، شاملة مسؤولية التنفيذ الشامل وتنسيق الخطوات التي تتخذها حكومة ميانمار في الأنشطة التي يبذلها اليونيب واليونيدو.

7- وافق اليونيب والأمانة على أن بدء الكثير من الأنشطة المقترحة ينبغي أن يكون مرتها بايجاد نظام تشريعي وتطبيقي. وتعتقد الأمانة أن عددا من الأنشطة يمكن أن يبدأ فوراً. ولا تزال التفاصيل قيد المناقشة في الوقت الحاضر مع اليونيب واليونيدو.

8- ان مشروع مساندة معدات الاسترداد واعادة التدوير يقترح استعمال أدوات تدوير مركزية، كان تشغيلها في عدة بلدان محدودا من حيث استعمال معدات اعادة التدوير، وظهر ذلك أيضا في تقييم كبير الموظفين في الصندوق للمشروع، المقدم الى الاجتماع الحادي والأربعين. وطلبت الأمانة من اليونيدو أن تعيد صياغة الاقتراح بطريقة تكفل جعل النظام المركزي لاعادة التدوير يستعمل على أساس تجريبي للتحقق من فائدة هذا النهج الخاص. وعلى أساس الخبرة، ينبغي أن تكون لدى البلد امكانية اعادة تركيز الأموال المتبقية لاستعمالها في أنشطة أخرى لازالة الـ CFC. ونفس الاعتبار صالح بالنسبة لمشروع الاسترداد واعادة التدوير لقطاع تكييف السيارات، المقترح كذلك.

9- تقترح اليونيدو مشروعا فرعا لاعادة التهيئة لتحويل تكييف السيارات الى استعمال HFC-134a، وهو عملية على جانب من التعقيد ومكلفة بينما مجموعة السيارات المستهدفة في ميانمار يزيد عمرها عن 10 سنوات. وخطة اعادة التهيئة في أعداد من السيارات فيها أجهزة تكييف مفرطة الشيخوخة تبدو أمرا غير مجدي. واقترحت الأمانة أن ينظر بدلا من ذلك في مساندة استيراد واستعمال أجهزة بديلة جاهزة التركيب.

10- عند وضع هذه الوثيقة في صيغتها النهائية، كان اليونيب واليونيدو والأمانة لا تزال تناقش التعديلات اللازمة على اقتراحات المشروع، ووافق اليونيب على ارجاء اثنين من المشروعات، تدخل في الـ RMP. وفي ضوء أن ميانمار تحتاج بسرعة الى مساندة لتحقيق أهداف الامتثال لـ 2005، فان الأمانة تستهدف انهاء المناقشة حول المشروعات المتبقية السبعة، مع الوكالات في الوقت اللازم لاعداد ضميمة لهذه الوثيقة، ينظر فيها الاجتماع الـ 45.

توصيات

11- الأمر معلق.